



Autogimkana UISP

Regolamento Sportivo

Art. 1 - Direzione gara

Tutte le fasi della manifestazione sono sotto la Direzione e la decisione del Direttore di Gara designato per la manifestazione medesima dalla LNAU.

Art. 2 - Assicurazione

Il Comitato Organizzatore è tenuto a stipulare un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'art. 3 della legge 24/12/69 n. 990 e successive modificazioni ed integrazioni.

Art. 3 - Concorrenti

Alla gara sono ammessi tutti i concorrenti in possesso di patente di guida e tesseramento UISP (tipo B1), certificato medico di sana e robusta costituzione validi al momento della manifestazione .

Art. 4 - Iscrizioni

Le iscrizioni saranno ricevute dal Comitato Organizzatore sul luogo della gara per tutto il corso della manifestazione. Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla relativa tassa.

Art. 5 - Prove.

Ciascun concorrente potrà effettuare un numero limitato di prove valide (non si può superare la quota di € 100). Il miglior risultato conseguito sarà accreditato in classifica.

Art. 6 - Responsabilità

Il concorrente è tenuto a firmare la scheda di iscrizione e dichiara altresì di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione. Dichiara inoltre di ritenere sollevati gli Enti organizzatori e patrocinatori della manifestazione, la Lega .Naz.le Automobilismo UISP, nonché gli Enti proprietari e gestori delle strade percorse, come pure il Comitato Organizzatore e tutte le persone addette alla organizzazione da ogni responsabilità o danno accorso durante la manifestazione ad esso concorrente, ai suoi conduttori, suoi dipendenti, sue cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose di terzi da esso partecipante. Inoltre i concorrenti con la loro iscrizione alla manifestazione si rendono automaticamente responsabili della rispondenza della propria vettura ai requisiti richiesti delle norme tecniche del presente regolamento per la categoria nella quale intendono partecipare. Pertanto il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di decidere circa l'ammissione delle vetture stesse di poter effettuare verifiche in qualsiasi momento.

Art 7 - Modalità di partecipazione

Il concorrente che intende effettuare una prova dovrà tassativamente disporre la propria vettura in coda alla fila dei partenti anche se con la stessa concorrono più persone, al fine di non trarre vantaggio da gomme calde, pena l'esclusione dalla prova stessa.

Poichè fuori dell'area di gara non è operante la copertura assicurativa, fuori da essa è fatto assoluto divieto ai concorrenti di effettuare manovre che possano metter a repentaglio la propria e l'altrui sicurezza.

Rimanendo nella stessa categoria, il conduttore può sostituire la vettura.

Art. 8 - Modalità di partenza e di arrivo

Il concorrente che intende effettuare una prova dovrà presentarsi nella zona di partenza con la vettura in moto ed appoggiare la parte anteriore della stessa su un segnale tenuta da un addetto, distante m.1.00 dal rilevamento della fotocellula.

Art. 9 - Percorso

Il tracciato di gara sarà segnalato con birilli. Per ogni birillo abbattuto o spostato dalla sua sede dipinta sull'asfalto, sarà data una penalizzazione di 2" (due secondi), mentre saranno dati 5" (cinque secondi) di penalizzazione per ogni boa abbattuta o spostata dalla sua sede. Per boa si intende quel segnale intorno al quale il concorrente deve effettuare un'inversione di marcia da un minimo di 90° a 360°.

Le penalizzazioni andranno sommate al tempo impiegato per effettuare il percorso. L'abbattimento o lo spostamento dalla sua sede della boa di STOP comporterà l'esclusione dalla prova stessa.

La distanza della boa di STOP dalla linea di arrivo dovrà essere di mt 1.50

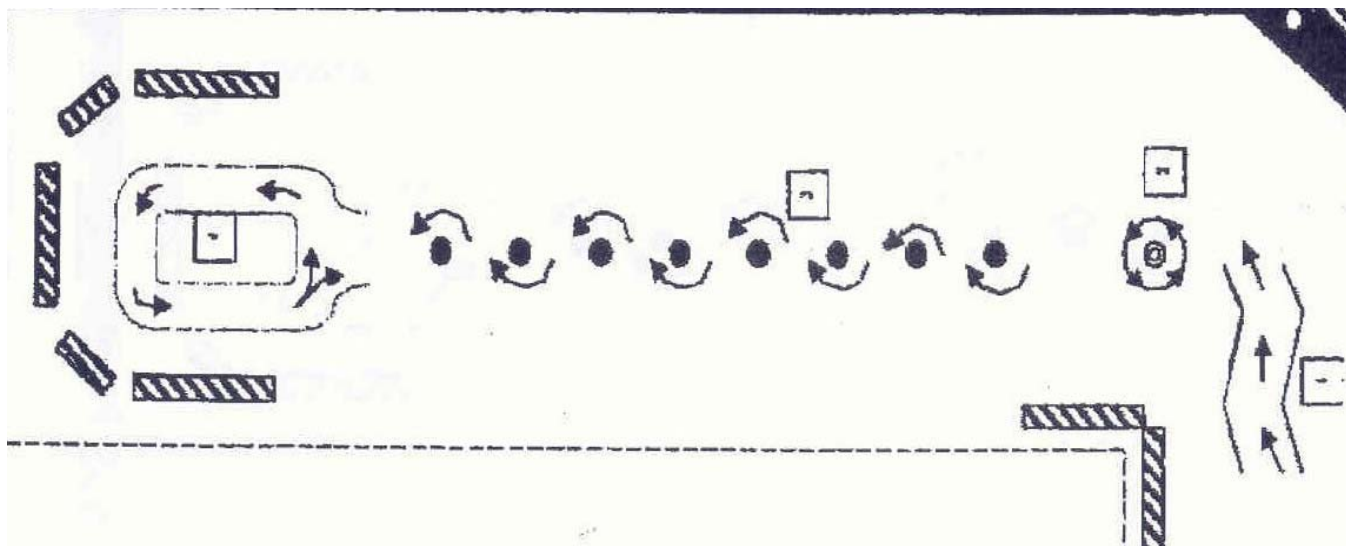
La larghezza del percorso delimitato dai birilli deve essere di mt. 3 minimo, in corrispondenza delle boe di percorso, tale larghezza dovrà essere max mt 5,0 per lato.

La distanza massima delle barriere deve essere di mt 9.

I cerchi devono avere un diametro interno di minimo mt.8,5

La velocità media sul percorso dovrà essere non superiore ai 40 Km/h.

Fax simile di percorso



Art. 10 - Cronometraggio

Il cronometraggio deve essere effettuato mediante cellula fotoelettrica, in casi eccezionali può essere effettuato anche con pressostato e cronometro manuale.

Art. 11 - Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dalla effettuazione della prova della vettura contestata, accompagnata dalla tassa di € 100 che sarà restituita solo in caso di riscontrata fondatezza del reclamo stesso. Qualora il concorrente reclamato non accetti la verifica della sua vettura, verrà automaticamente escluso dalla gara. Le spese di verifica, smontaggio e rimontaggio delle parti meccaniche sono a carico del soccombente, vedi art. 37 regolamento sportivo LNAU.

Art. 12 - Durata della manifestazione

La manifestazione che solitamente si svolge nell'arco di una giornata, dovrà concludersi tassativamente entro le ore 21, salvo diversamente disposto dalle Autorità predisposte al rilascio delle autorizzazioni.

Art. 13 - Obblighi del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore deve esporre in luogo facilmente accessibile ai concorrenti i seguenti documenti e dati:

- il presente regolamento
- tutte le autorizzazioni necessarie ottenute per lo svolgimento della manifestazione
- l'assicurazione della manifestazione Legge 990
- nulla osta della manifestazione da parte della LNAU
- l'inizio e la fine di ogni premio orario
- l'inizio e la fine dell'intera manifestazione
- la quota di iscrizione
- l'elenco dettagliato della premiazione finale.

Art. 14 - Classifiche

Le classifiche verranno redatte in base al tempo effettivo impiegato per compiere una prova sommato alle penalizzazioni ottenute.

La graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi ottenuti (espressi in minuti primi, minuti secondi, decimo di secondo) a partire dal concorrente con il minor tempo.

In caso ex equo la precedenza sarà data al concorrente con minor secondi di penalità. Permanendo l'ex equo si procederà ad uno spareggio.

Per essere classificato il concorrente deve avere effettuato almeno 5 prove valide nella categoria in cui verrà classificato.

Saranno redatte la "CLASSIFICA ASSOLUTA" e la "CLASSIFICA PER CATEGORIA".

La classifica assoluta sarà redatta nel seguente modo: al termine della gara, i vincitori delle categorie, dovranno effettuare un'ulteriore prova cercando di avvicinare il loro miglior tempo impiegato nell'arco della gara: la differenza tra questi due tempi determina la classifica assoluta, partendo naturalmente dal valore più basso

Art. 15 - Premi

Verranno assegnati premi almeno ai primi 3 classificati di ogni categoria e almeno ai primi 5 assoluti.

Art. 16 - Numeri di gara

Le vetture partecipanti dovranno esporre per tutta la durata della manifestazione i numeri che verranno assegnati dall'organizzazione all'atto della iscrizione.

Art. 17 - Sicurezza

Per tutta la durata della manifestazione deve essere presente una ambulanza con medico. La posizionatura della stessa deve essere tale da consentire al personale addetto un facile

accesso al campo di gara ed un facile allontanamento del mezzo. In caso di allontanamento della ambulanza, la manifestazione deve essere sospesa fino al rientro della stessa.

Un adeguato numero di estintori con relativo personale addetto devono essere posizionati in maniera tale da garantire un immediato intervento su tutto il campo di gara.

Si debbono inoltre tenere presente tutte quelle disposizioni menzionate nelle Autorizzazioni rilasciate dagli Enti preposti.

Art. 17 bis

E' obbligatorio l'uso del casco per l'equipaggio e cinture di sicurezza.

AUTOGIMKANA

Norme Tecniche

Art. 18 - Categorie

Le vetture sono così suddivise:

Cat. A : con lunghezza massima fino a mm 3000

Cat. B : con lunghezza massima da mm 3001 a mm 4000

Cat. C : con lunghezza massima da mm 4001 in poi

Cat. P/2: auto assemblate e/o costruite a due ruote motrici

Cat. P/4 auto assemblate e/o costruite a quattro ruote motrici

Le dimensioni delle vetture sono quelle riportate sul libretto "uso e manutenzione" o in mancanza di questo dal mensile "Quattroruote".

Art. 19 - Modifiche tecniche per le categorie A-B-C

Le vetture dovranno mantenere inalterati i seguenti particolari meccanici e di carrozzeria:

- orientamento motore/cambio
- numero cilindri originali
- cilindrata
- il serbatoio della benzina deve rimanere quello originale collocato al posto di origine
- scarico libero purchè non superi i livelli sonori consentiti (98 decibel)
- il cofano, il portellone e le portiere devono rimanere quelle originali, sia come materiale, sia come dimensione.
- le vetture con turbo sono ammesse solo se così costruite di serie.

Art. 20 - Categorie P/2 - P/4

Sono previste le categorie per le vetture a due e quattro ruote motrici con classifiche separate, liberamente assemblate o costruite (tubolari o derivanti da formula), purchè vengano rispettate le misure minime di ingombro fisse e non ottenute con distanziali mobili, della carreggiata e del passo minimo come la vettura Fiat 126. Non sono ammesse carrozzerie scoperte (tipo Spyder). Sono ammessi qualsiasi tipo di motore, trasmissione, cambio, sospensioni, cerchi, gomme ecc. Tutte le vetture debbono montare un serbatoio della capienza massima di 15 litri, esso deve essere posizionato sull'asse delle ruote o dentro, mai fuori. Il tappo del serbatoio deve essere munito di valvola a sfiato. E' consigliabile la valvola a pressione attualmente in uso su tutte le vetture (per eventuali spostamenti dovuti alla sicurezza, deve essere rinchiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna, se posto nel cofano anteriore, il serbatoio deve essere posizionato dietro l'asse delle ruote comunque sempre verificabile